

高校基础课程扩大 “混合授课”规模 思想道德课也要探索网上共享

青年报记者 严柳晴

本报讯“慕课”浪潮席卷而来，高等教育如何应对冲击？昨天《混合式教学模式下的教师教学发展》论坛在复旦大学召开。记者了解到，今年下半年，本市高校在线共享课程平台再推出14门网络课程。另外，基础课程将试水“混合授课”，思政、大学物理等基础网络课程平台已起建。

课程数量翻番

从2012年起，哈佛、麻省理工、斯坦福等美国名校引领在线教育技术变革，“慕课”风暴席卷而来。上海市高校课程中心随之开展了混合式教学模式的探索和实践。所谓“混合式”教育，即“线上”和“线下”、网络直播等教授方式相结合。学生在网络平台上听课，参与课程直播，和同学在网下讨论，教师在线引导、跟踪进度、答疑。

在昨天的论坛上，上海市教委副主任陆靖教授在发言中介绍，参与上海高校的课程资源共享管理委员会的有30多所高校，几乎把上海主要的高校囊括其中。第一学期运行有2400多个学生在7门课上进行了学习。这学期，平台通识教育课程量翻了一倍，达到14门，选课人数超过3000人。记者昨天了解到，校际之间基本已经做到互认学分。

如今，在线共享课程已经进入第二学期，数量比第一学期翻了一番。除了上海师范大学苏智良教授的《上海社会与文化》等课程今年继续开设之外，还新增了部分课程，都是各高校选课中的“抢手货”——其中包括复旦大学袁竹书教授《人类与核科技

发展》、复旦冯珺《20世纪的世界》、同济大学的《珠宝鉴赏》、东华大学《时装文化与流行鉴赏》等。

大物、思政都要上线

“要改变我们的整个教学变革，还不在于少数的通识课程、核心课程、受学生欢迎的课程。关键在于我们基础的课程能否有质的变化。”复旦大学副校长陆昉在发言中说。

记者了解到，上海市高校课程中心将进一步把高校共享课程推向量大面广的基础课，拟推出混合式教学模式下的思政类和大学物理类课程。目前，沪上多所高校正在参与思想道德修养与法律基础课程的平台建设。“思政”这门在大学生中向来倍受冷落的课程，是否有望通过混合式教育改革“脱胎换骨”？

“事实上，现在这门课，师资投入量非常大。有的老师选课都‘爆满’。”陆昉说，每个老师都有专长特点，能在学生中“大红大紫”不代表他样样俱通。如果全上海的思政课程打通，各位老师各展所长，它会成为一门深受喜爱的课程。而且，那些需要重复讲授的内容，视频播放就可以轻松替代，节约了教师的精力。

那么，讲授通过线上传输，实体课程价值何在？然后我们的老师做什么？更多组织学生来进行课下的研讨，专题的讨论，真正通过这些讨论、学习，提高学生这方面的能力思维。”

陆昉称，将来大学物理、计算机、高等数学等课程，也可能进行改革。通过量大面广的课程，改变现有教学当中存在的问题。

都市脉搏



春秋招空嫂 40岁以上仍没戏

青年报记者 刘春霞 施培琦 摄影报道

本报讯 上周六，春秋航空大规模的空嫂招聘正式启动，年龄首次放宽至45周岁，吸引了全国各地3000余人报名前来一圆自己的“蓝天梦”，其中2000余位是已婚已育的“辣妈”。昨日，初试结果出炉，800余

名参加面试应聘者中，初试过关者仅67人，其中40岁以上的应聘者“全军覆没”。

春秋航空方面透露，40岁以上的应聘者在亲和力、处事经验等方面的素质都够，主要是身高、体重等身体硬件条件方面不达标，不过，30-40年龄段初试过关的还是挺多的。”

松江将建成6条有轨电车线路

青年报记者 陈轶珺

本报讯 近日，市规划和国土资源管理局官网就《松江区现代有轨电车网络规划(2013-2020年)》进行了公示。根据规划，松江区将在松江新城约158平方公里的范围内建设有轨电车，以填补松江新城在轨道交通和常规公交之间运能服务空档；同时衔接地区轨道交通网络，串联新城主要功能节点并覆盖重点城

镇组团。

根据规划，松江新城内部共将建设五条有轨电车线路，分别为T1线、T2线、T3线、T4线和T5线，总长约64km，而在整个松江区范围内，还有一条T6线，由此，松江区的有轨电车总长约90公里。设站118座，换乘站点8座，与轨道9号线松江南站、体育中心站、大学城站、佘山站和轨道12号线七莘路站以及轨道22号线金山支线车墩站、新桥站实现换乘。

上海交大开学首日 只谈做人”

青年报记者 刘昕璐

本报讯 上海交大2013级新生开学典礼昨天举行，校长张杰作主题为《修身、修心、修学》的主题演讲，不谈成功，只谈做人”的朴实寄语让人印象深刻。

张杰说：“成功是世界上最难定义的概念，它的内涵和外延因人因事而异。而且，如果你做的一切都是为了所谓的成功，你必然会和成功失之交臂。”张杰告诫新生，真正步入大学

的第一天，我们不谈成功，只谈做人，怎样做一个独立的、睿智的、淡泊名利、德行高尚的、一个有严肃的批判精神而又富有温暖的人文情怀的人。

张杰告诉新生，在独立思考的同时，也要懂得兼容并包、接纳不同，更要学会彼此欣赏、相互支撑。“大学是一个人才聚集和成长的地方。修学为本、探索未知是生活在这里人们的追求与信仰。学习不仅是知识的传承与积累，更是开启智慧与创造新知的探索。”

静安区拟打造 “网上南京路”

青年报记者 范彦萍

本报讯 未来，市民足不出户就有望逛南京路。青年报记者近日获悉，静安拟打造兼具展示和体验购物功能的“网上南京路”，将这条著名商业街搬到“网上”。

主题为“悦静安优生活”的2013

秋季静安国际购物嘉年华定于9月13日—10月7日举行。为了吸引年轻消费，本届购物嘉年华将突出购物活动的线上线下互动，由店商与电商结合、虚拟网络平台与实体零售门店联动，通过微博平台及时发布商场活动信息、折扣代码，消费者持短信可以享受优惠。

【新闻延伸】 混合式授课效果如何？

“这需要一个适应过程，”复旦大学副校长陆昉称，混合式授课虽然大多课时都在网上进行，但修这门课的学生，不比上实体课程轻松。为了参加线上讨论或实践，学生会有一定的课业压力，压力会迫使他看完视频、读完相关参考资料。否则，这位同学必然会在之后讨论中失去“话语权”。陆昉告诉记者，大约有20%的学

生“半途而废”——他们一开始选择了共享平台课程，结果意外地觉得“压力大”，没能坚持。

复旦大学副校长陆昉称，令人可喜的是，在首批接受在线授课的学生中，有50%同学取得了A的成绩，而普通课程的优秀率被控制在30%——可见学生通过优质的课程，接受了更高质量的教育。

青浦松江率先 试水 “120联网”

青年报记者 马钰

本报讯 今年7月，一对夫妻在浦东奉贤交界处发生车祸，然而两地120互踢皮球导致社会广泛关注。为了消除盲点，上海力争在本月底实现全市120急救呼救一站式受理服务，目前试点工作率先在青浦和松江两区展开。

“病人什么不好？好的，我们马上过来。”在青浦区急救中心，像这样的急救电话一天要接五六十个，不过处理流程已经和以前完全不一样。

“我们区县的信息调度系统跟市急救中心的信息调度系统的数据接口已经基本对接完成。”青浦区医疗急救中心主任邹云告诉记者，以往在青浦区，市民用固定电话和手机拨打120急救电话是有区别的，用固定电话拨打，可以直接转到青浦区的120，用手机拨打则先进入市医疗急救中平台再转到区医疗急救站。

联网之后，无论是用固定电话还是手机拨打120急救电话，都将直接接入市医疗急救中心统一分配，这样一来可覆盖全市各区县，连区县交界处的盲区也不例外。“区县的交界点有可能出现一些盲区，由市里面信息调度统一受理，资源的整合利用会更加有效。”邹云说。

除了统一调度之外，未来单个区县调度自己的急救车时，市急救中心将实时监控，这将大大提高市120急救资源的分配效率。目前，这样的120联网统一调度模式率先在青浦、松江两区试点，到九月底，全市所有区县120将实现统一联网。